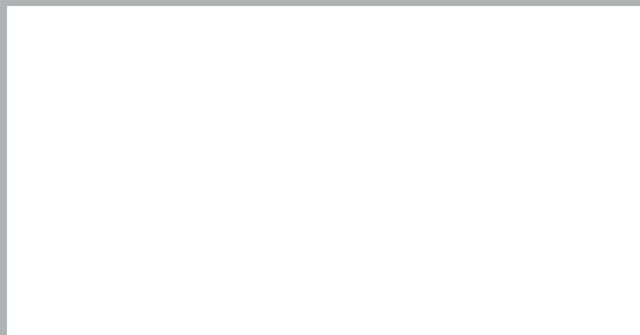


EBERSPÄCHERS OMFATTENDE PRODUKTSORTIMENT OMFATTER OGSÅ VARMERSYSTEMER FOR BILER, BUSSE OG YACHTS.

MERE INFORMATION KAN FÅS VED EN AF VORE 5000 SERVICEPARTNERE WORLD-WIDE. PÅ VERDENSPLAN STÅR FLERE END 5.000 SERVICE-OG MONTERINGSVÆRKSTEDER TIL DIN RÅDIGHED. ADRESSERNE FINDER PÅ INTERNETTET: WWW.EBERSPAECHER.DK

DANMARK

Eberspächer Danmark
Literbuen 9
2740 Skovlunde
Telefon: 045 44853030
Telefax: 045 44853039
Info-dk@eberspaecher.com
www.eberspaecher.dk



Headquarters:

J. Eberspächer GmbH & Co. KG
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
Phone: +49 711 939-00
Fax: +49 711 939-0634
info@eberspaecher.com
www.eberspaecher.com



MOTOR-/KABINEVARMERE | BUSSE, TOG, VARE-/KASSEVOGNE,
ERHVERVSKØRETØJER OG KØRETØJER TIL SPECIALFORMÅL

DET RIGTIGE KLIMA TIL ETHVERT BEHOV







EBERSPÄCHER GIVER OPTIMAL KOMFORT

Søger du et varmesystem, der giver optimal komfort? – der øger sikkerheden ved at levere varme til mobile arbejdspladser? – der er miljørigtigt og reducerer køretøjernes brændstofforbrug i kraft af forvarmning af motoren? – der er let at installere og som kræver minimal vedligeholdelse? Søger du ligeså en kompetent partner, der ikke kun klarer opvarmningen, men sikrer også det ideelle klima i enhver situation? – så er Eberspächer det helt rigtige valg.

I kraft af bl.a. et robust design, høj ydelse og avanceret teknologi har Eberspächer varmere, „tysk grundighed“, skabt sig et godt navn over hele verden. Uanset anvendelse, sikrer den innovative varmeteknik, at der er en ekstrem god varmekomfort, så snart man stiger ind i køretøjet, eller en behagelig temperatur på den mobile arbejdsplads og optimal temperaturkontrol i fragtrummet. Sikkerhedsaspektet og tidsbesparelsen ved de forvarmede køretøjer er også væsentlige faktorer. F.eks. er det ikke længere nødvendigt at afise vinduerne på køretøjet – chaufføren sparer tid, undgår et kedeligt arbejde, og hans udsyn er frit fra starten. Desuden er vore brændstofdrevne varmere – i modsætning til de elektriske varmere – ikke afhængige af en ekstern strømforsyning, og de kan let aktiveres på det ønskede tidspunkt af et kontakturn eller ved hjælp af en radiostyret fjernbetjening. Der er også mulighed for start/aktivere varmeren med mobiltelefon.

Eberspächer-varmere giver ikke kun varme, de beskytter også miljøet aktivt. F.eks. kan de fleste systemer varme op, uden at køretøjets motor behøver at være startet. Dette sparer brændstof, penge og reducerer partikelforureningen.

For at kunne dække alle behov optimalt, har Eberspächer udviklet to forskellige varmesystemer. Vore **Hydronic vandvarmere** er integreret i køretøjets kølevandskredsløb – de forvarmer således både motoren og køretøjet. **Airtronic luftvarmere** arbejder fuldstændig uafhængigt af det eksisterende temperatur-reguleringssystem og giver hurtigt den ønskede opvarmning. En kombination af de to systemer er også mulig.

Til et omfattende aircondition-system hører ikke kun varme men også kulde. Foruden vore køretøjs varmesystemer kan Eberspächer også tilbyde et stort antal produkter for perfekt airconditionering.





VARMERSYSTEMER FOR BUSSE

ET PLUS FOR BUSSE I RUTETRAFIK

Varmekomfort for passagererne i by- og rutetrafik i den travle hverdag. Eberspächer varmesystemer opvarmer bussen til en behagelig temperatur, selv i bybusser, hvor dørene hyppigt åbnes. Vinduerne bliver holdt fri for is og dug, til trods for mange, til tider fugtige eller våde passagerer. Den forvarmede motor sparer brændstof, er lettere at starte og skåner dermed miljøet, og man får også den ideelle opvarmning, når man holder i kø eller i „stop-and-go“ trafik.

LAVERE DRIFTSOMKOSTNINGER GRUNDET HØJ EFFEKTIVITET:

Den høje ydelse minimerer driftsomkostningerne – og reducerer de negative påvirkninger af miljøet.

KOMPAKTE DIMENSIONER GØR DET LET AT INSTALLERE SYSTEMET:

Små, lette, kompakte og med kompatibel integrationer, gør det problemfrit at eftermontere i et eksisterende system.

SERVICEVENLIGT OG SIKKERT SYSTEM:

Omfattende diagnosemuligheder letter servicen, ligesom modulopbygning og færre komponenter minimerer behovet for reservedele. Det intelligente, elektroniske styre- og sikkerhedskoncept arbejder med to elektroniske følere – ingen mekanisk overophedningskontakt, ingen smeltesikring.

FIRE FORSKELLIGE VARMEEFFEKTER – SAMME STØRRELSE:

16, 24, 30 eller 35 kW (med samme tilslutning).

SIKKER OPSTART:

Også under ekstreme temperaturforhold – takket være standard dyseforvarmning.

STØJOPTIMERING:

Støjoptimeringen er væsentlig for omgivelsernes accept – f.eks. fra beboere nær busterminaler.

HYDRONIC – DETALJER, DER OVERBEVISER:

- Få komponenter, pålidelig, lang levetid, vedligeholdelsesfri og let at servicere.
- Flammeovervågningen sikrer en nøjagtig overvågning af flammen
- Tidlig registrering af for utilstrækkelig vandgennemstrømning ved hjælp af intelligent analyse af temperaturforskellen mellem de to sensorer
- Underspændingsovervågningen forhindrer dybdeafledning af batteriet
- Begge temperatursensorer er anbragt i vandtætte følerlommer og sidder derfor ikke direkte i vandkredsløbet
- Ved hjælp af et drejeligt luftindtag kan forbrændingsluften også indtages eksternt. Dermed opnås optimal tilpasning til den aktuelle monteringsituation

Tekniske data på/fra side 16





VARMERSYSTEMER FOR TURISTBUSSE EKSTRA KOMFORT FOR PASSAGERERNE

Behagelig varme lige fra starten – et godt argument i en konkurrencesituation. Passagerer og chauffører kommer ind i en forvarmet bus. Vinduerne er fri for is og dug. Forvarmningen af motoren sparer brændstof, motoren starter lettere og skåner miljøet. Desuden sørger varmeren for den optimale varmekomfort, når bussen holder stille og venter, f.eks. under rast, i trafikpropper og i stop-and-go-situationer. Alt dette er en del af Eberspächers innovative teknologi!

LAVERE DRIFTSOMKOSTNINGER GRUNDET HØJ EFFEKTIVITET:

En fremragende ydelse minimerer driftsomkostningerne – og reducerer den negative påvirkning af miljøet. Bussen bliver hurtigt opvarmet til en behagelig temperatur. Når bussen kører, er varmeren inaktiv, men kan kobles ind, hvis der er behov for det.

KOMPAKTE DIMENSIONER GØR SYSTEMET LET AT INSTALLERE:

Små, lette, kompakte og med kompatibel interface, gør det problemfrit at eftermontere i et eksisterende system.

LET AT SERVICERE OG SIKKER:

Omfattende diagnosemuligheder letter servicen, ligesom modulopbygning og færre komponenter minimerer behovet for reservedele. Det intelligente, elektroniske styre- og sikkerhedskoncept arbejder med to elektroniske følere – ingen mekanisk overophedningskontakt, ingen smeltesikring.

FIRE FORSKELLIGE VARMEEFFEKTER – SAMME STØRRELSE:

16, 24, 30 eller 35 kW (med samme tilslutning).

SIKKER OPSTART:

Også under ekstreme temperaturforhold – takket være standard dyseforvarmning.

STØJOPTIMERING:

Støjoptimeringen er væsentlig for omgivelsernes accept – f.eks. når der ventes på passagerer ved skisportssteder, opsamlingspladser o.lign.

HYDRONIC – DETALJER, DER OVERBEVISER:

- Få komponenter, pålidelig, lang levetid, vedligeholdelsesfri og let at servicere
- Flammeovervågningen sikrer en nøjagtig overvågning af flammen
- Tidlig registrering af for utilstrækkelig vandgennemstrømning ved hjælp af intelligent analyse af temperaturforskellen mellem de to sensorer
- Underspændingsovervågningen forhindrer dybdeafledning af batteriet
- Begge temperatursensorer er anbragt i vandtætte følerlommer og sidder derfor ikke direkte i vandkredsløbet
- Ved hjælp af et drejeligt luftindtag kan forbrændingsluften også indtages eksternt. Dermed opnås optimal tilpasning til den aktuelle monteringsituation.

Tekniske data på/fra side 16







VARMERSYSTEMER FOR TOG

FULD DAMP FREMAD FOR ET SELVSTÆNDIGT, ØKONOMISK VARMEKONCEPT

Uanset om det er et rangerlokomotiv, et almindeligt lokomotiv eller en motorvogn – lokoføreren kan først starte, når motoren er forvarmet tilstrækkeligt. Her er en Eberspächer Hydronic-vandvarmer ideel. I dieseldrevne tog sørger den for, at motoren er driftsklar og passagerkabiner forvarmet til en behagelig temperatur. Også i dieseldrevne rangermaskiner og i lokomotiver kan man nyde godt af Hydronic'ens fordelagtige egenskaber; forvarmet motor ved start, lav vægt, pladsbesparende og kompakt enhed med lavere driftsomkostninger end konventionelle systemer. Ved forvarmning af førerkabinen med en Airtronic D4 luftvarmer undgår man, at lokomotivet skal tilsluttes en ekstern strømkilde – en væsentlig fordel i forhold til de elektriske systemer.

EBERSPÄCHER FORVARMERE – EFFEKTIVE, HURTIGE OG DRIFTSIKRE:

- Varmerne forsynes fra lokomotivets egen brændstoftank – batteriet bliver kun belastet minimalt, og varmerne er mere effektive end el-varmere
- Systemet er totalt uafhængigt af eksterne strømkilder
- Varmerne kan aktiveres af et kontaktur eller fjernbetjening – opvarmningen kan ske, inden arbejdsdagen starter
- Eberspächer varmere afdugger vinduerne og forvarmer passagerkabinerne i startfasen – det giver øget sikkerhed og større komfort

VAND ELLER LUFT – VALGET ER DIT:

For at imødekomme kundens høje krav, tilbyder Eberspächer to forskellige varmesystemer til togsektoren:

- Vandvarmere – Eberspächer Hydronic
- Luftvarmere – Eberspächer Airtronic

Vandvarmerne er integreret i kølevandskredsløbet. De forvarmer derfor både motoren ved start og – ved motorvogne – også passagerkabinen. Luftvarmerne arbejder fuldstændig uafhængigt af det eksisterende varmekredsløb. De kan opvarme førerkabinen meget hurtigt.

En kombination af begge systemer er også mulig.

PÅ RETTE SPOR MED EKSPERTERNE:

Eberspächer er en af verdens førende producenter af varmesystemer for alle typer køretøjer. Et stort antal af de førende producenter af forskellige køretøjer har tillid til vor omfattende ekspertise indenfor udvikling og produktion af varmere til førstemontering. Kontakt os for at drøfte vore skræddersyede, fremtidsorienterede løsninger.

Tekniske data på/fra side 16





VARMESYSTEMER TIL VARE-/KASSEVOGNE OG ERHVERVSKØRETØJER

OPTIMAL VARME PÅ MOBILE ARBEJDSPLADSER

Frost på værkstedet – tilisede vinduer på kontoret – isblomster i opholdsrummet. Utænkeligt! Men hvad med mobile arbejdspladser, hvor folk arbejder, og med køretøjer, hvor følsomt gods transporteres? Temperaturen disse steder bør være lige så behagelig som på enhver anden arbejdsplads.

ET PLUS FOR CHAUFFØRER OG GODS:

En Eberspächer varmer sørger for, at køretøjet, det mobile arbejdssted og fragtrummet altid bliver opvarmet perfekt – helt uafhængigt af køretøjets motor.

ARBEJD SIKKERT, PRODUKTIVT OG KOMFORTABELT:

Frosne vinduer bliver afiset på forhånd, og de er dugfri. Chaufføren skal ikke afise køretøjets vinduer, livsfarlig begrænsning af udsynet undgås og arbejdet på det stillestående køretøj bliver også meget lettere. Desuden undgår man at fryse i perioder, hvor man må vente – og mistet arbejdstid grundet kulde bliver også reduceret. Varmeren startes let og er enkel at regulere ved hjælp af de forskellige betjeningsenheder.

BRUGERNES TILFREDSHED ØGES:

Hvis du transporterer passagerer, kan de sætte sig på plads i en komfortabelt opvarmet kabine – hvilket uden tvivl vil glæde passagererne. En anden positiv ting er, at vore nye systemer arbejder mere støjsvagt end nogensinde. Samtidig arbejder varmeren røgfrit, hvilket er meget vigtigt, specielt ved brug i forbindelse med fødevarer.

REDUCÉR OMKOSTNINGERNE:

Den forvarmede motor giver en problemløs start, hvilket forøger motorens levetid. Også frostskafer på en værdifuld ladning hører fortiden til – på denne måde spares der penge.

BESKYT MILJØET:

Start af en forvarmet motor bruger mindre brændstof og giver færre forurenende udstødningsgasser, hvorved miljøet belastes mindre. Desuden er det ikke længere nødvendigt at lade motoren køre for at varme køretøjet op.

Tekniske data på/fra side 16



*Cooltronic-
produkter
på side 23*



VARMESYSTEMER TIL SPECIALKØRETØJER

VELUDSTYRET TIL ALLE JOBS

Det er kraftig frost udenfor, og landskabet er dækket af sne og is – men føreren sidder i en varm kabine. Ingen problemer takket være Eberspächer. Selv ved ekstremt lave temperaturer sørger vore varmesystemer for behagelig varme i førerhuset eller -kabinen – i alt fra mobilkrane til ambulancer. Dette forhindrer, at koncentrationen går tabt, og risikoen for sygdom reduceres.

ET PLUS FOR FØRER OG PATIENTER:

Med en Eberspächer varmer bliver førerkabinen altid opvarmet perfekt – helt uafhængigt af motoren. F.eks. kan førerhuset på en mobilkran opvarmes, hvilket ville være umuligt uden en separat varmer. I ambulancer kan patientkabinen let opvarmes, og derved kan DIN EN 1789 lettere overholdes.

ARBEJD SIKKERT, PRODUKTIVT OG KOMFORTABELT FRA BEGYNDELSEN:

Allerede når arbejdet starter, er køretøjet forvarmet, og arbejdet kan påbegyndes uden en opvarmningsfase, og koldstart af motoren undgås. Frosne ruder bliver afiset før arbejdet påbegyndes, og de dugger ikke til – større sikkerhed. Betjeningen er enkel, og varmeren er let at regulere ved hjælp af de forskellige betjeningsenheder.

REDUCER OMKØSTNINGERNE:

Den forvarmede motor giver en problemløs start, hvilket forøger motorens levetid. Også frostskafer på en værdifuld ladning hører fortiden til – på denne måde spares der penge.

BESKYT MILJØET:

Start af en forvarmet motor bruger mindre brændstof og giver færre forurenende udstødningsgasser, hvorved miljøet belastes mindre. Desuden er det ikke længere nødvendigt at lade motoren køre for at varme køretøjet op.

VAND ELLER LUFT – VALGET ER DIT:

For at kunne opfylde de forskellige krav optimalt, tilbyder Eberspächer også to forskellige typer varmere til denne sektor.

- Vandvarmere – Eberspächer Hydronic
- Luftvarmere – Eberspächer Airtronic

Vandvarmerne er integreret i køretøjets kølevandskredsløb. De forvarmer derfor både motoren og køretøjet. Luftvarmerne arbejder fuldstændig uafhængigt af det eksisterende varmekredsløb. De tilfører den ønskede varme meget hurtigt.

En kombination af begge systemer er også mulig.

Tekniske data på/fra side 16





AIRTRONIC

EBERSPÄCHER LUFTVARMERE – ØJEBLIKKELIG VARME

Eberspächer luftvarmere giver den ønskede varme meget hurtigt og er derfor specielt velegnede til vare-/kassevogne, mandskabs- og værkstedsvogne – samt til fragtrum og førerhuse på lastvogne. Vort produktprogram er omfattende. Ud over de gennemprøvede Airtronic-modeller med forskellige effektydelser, tilbyder vi nu også Airtronic D3 – et system, der arbejder yderst støjsvagt og med et meget lavt forbrug. Airtronic D4 Plus er specielt udviklet til køretøjer med lange ventilationskanaler og et komplekst varmesystem. Kort sagt: Gå ikke glip af Eberspächer Airtronics varmekomfort i noget køretøj.

EBERSPÄCHER AIRTRONIC:

- Ekstremt hurtig opvarmning efter opstart af varmeren
- Lavt strømforbrug – ideel for lange opvarmningsperioder i stationære køretøjer
- Lavt brændstofforbrug
- Rumtemperatur kan forvælges
- Høj komfort grundet bredt reguleringsområde og laveste energi forbrug på markedet
- Trinløs variabel rumtemperatur
- Særlig støjsvag, med trinløs variabel blæserhastighed
- Intern og ekstern installation mulig
- Konstant funktionsovervågning
- Sikkerheds- og diagnosesystem
- Lav servicegrad og let at servicere
- Alle Eberspächer-varmere har EU typegodkendelse og er GS-mærket





HYDRONIC

EBERSPÄCHER VANDVARMERE – DEN RIGTIGE VARME PRÆCIS HVOR DU ØNSKER DET

Fordelen ved Eberspächer vandvarmere er, at de forvarmer både køretøjets kabine og motoren. Vandvarmere bliver normalt monteret i motorrummet og integreret i køretøjets kølevandskredsløb. Varmen fra vandvarmeren afsættes gennem køretøjets eget varmesystem – og fordeles via køretøjets egne luftkanaler. Ved hjælp af et programmerbart kontakturn, fjernbetjening eller telefonbetjent SMS start kan varmeren startes på det ønskede tidspunkt.

EBERSPÄCHER HYDRONIC:

- Dobbeltfordel: Forvarmet kabine plus forvarmet motor – start af motoren er mere skånsom, brændstofbesparende og miljøvenlig
- Varmefordeling via køretøjets egne varmekanaler
- Lavt brændstofforbrug
- Støjoptimeret og energibesparende
- Behagelig kabineventilation om sommeren (Hydronic 4/5, med udvalgte betjeninger)
- Fuldelektronisk styring af funktionsforløb
- Konstant funktionsovervågning
- Sikkerheds- og diagnosesystem
- Minimal service og let at servicere
- Alle Eberspächer varmere har EU typegodkendelse og er GS-mærket

SPECIELLE FORDELE VED HYDRONIC M:

- Fordobling af levetiden: 6.000 driftstimer
- Automatisk højdejustering op til 3.500 m for Hydronic M10/M12





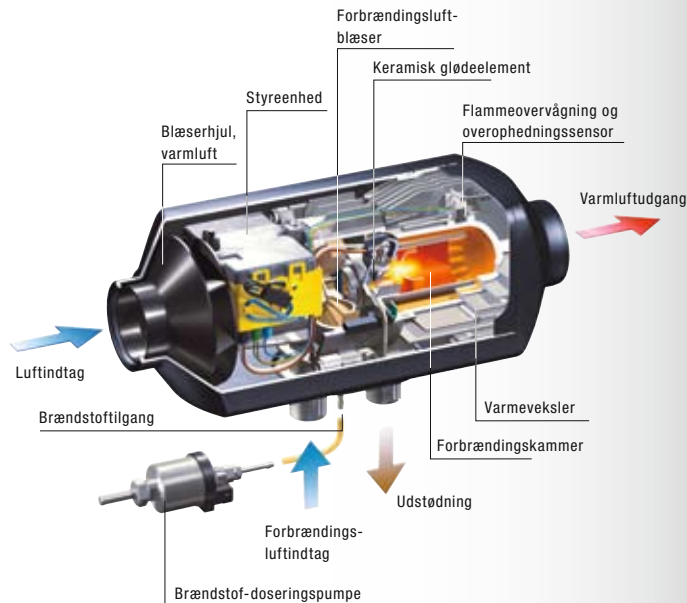
TEKNISKE DATA

AIRTRONIC – DEN RIGTIGE VARMER TIL ETHVERT BEHOV

EBERSPÄCHER AIRTRONIC		 Airtronic D2				 Airtronic D3 *				 Airtronic B4			
Benzinversion Dieselversion	B D	Airtronic D2				Airtronic D3 *				Airtronic B4			
Spænding	V	12 / 24				12				12			
Regulering		lav	medium	høj	power	lav	medium	høj	power	lav	medium	høj	power
Afgiven effekt	W	850	1.200	1.800	2.200	900	1.600	2.200	3.000	1.300	2.100	3.200	3.800
Luftflow, volumen	m ³ /t	40	60	90	105	60	90	120	150	85	120	160	185
Strømforsbrug	W	8	12	22	34	7	10	16	24	9	15	29	40
Brændstofforbrug	l/t	0,10	0,15	0,23	0,28	0,11	0,20	0,28	0,38	0,18	0,29	0,46	0,54
Dimension L x B x H	mm	310 x 115 x 122				376 x 140 x 150				376 x 140 x 150			
Vægt	kg	2,7				4,5				4,5			

SÅLEDES ARBEJDER AIRTRONIC D2 LUFTVARMEREN

Forbrændingsluft fra omgivelserne og brændstof fra køretøjets tank bliver blandet og antændt i forbrændingskammeret. Den derved dannede varmeenergi opvarmer frisk- eller recirkuleret luft, der ledes ind i kabinen.



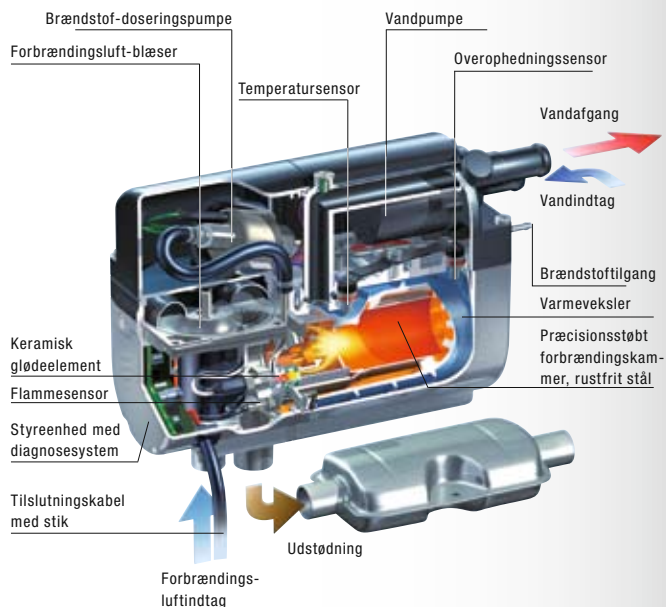
Airtronic D4 *					Airtronic D4 Plus *				Airtronic D5 *				D8 LC	
12 / 24					12 / 24				12 / 24				12 / 24	
lav	medium	høj	power		lav	medium	høj	power	lav	medium	høj	power	lav	høj
900	2.000	3.000	4.000		900	2.000	3.000	4.000	1.600	2.700	4.800	5.500	3.500	8.000
60	120	150	185		55	100	140	185	155	190	275	280	310	310
7	13	24	40		7	16	30	55	25	35	80	85	115	115
0,11	0,25	0,38	0,51		0,11	0,25	0,38	0,51	0,20	0,34	0,58	0,66	0,40	1,05
376 x 140 x 150					376 x 140 x 150				530 x 170 x 185				653 x 260 x 250	
4,5					4,5				9,3				14	

* 100% biodiesel-kompatibel iht. FAME DIN EN 14214

Vi er certificeret iht. ISO TS 16949, DIN/ISO 9001 og DIN/ISO 14001.

SÅLEDES ARBEJDER HYDRONIC 5 SC DIESEL-VANDVARMEREN

Forbrændingsluft fra omgivelserne og brændstof fra køretøjets tank bliver blandet og antændt i forbrændingskammeret. Varmeveksleren overfører den derved dannede varmeenergi til køretøjets eget kølevandssystem.



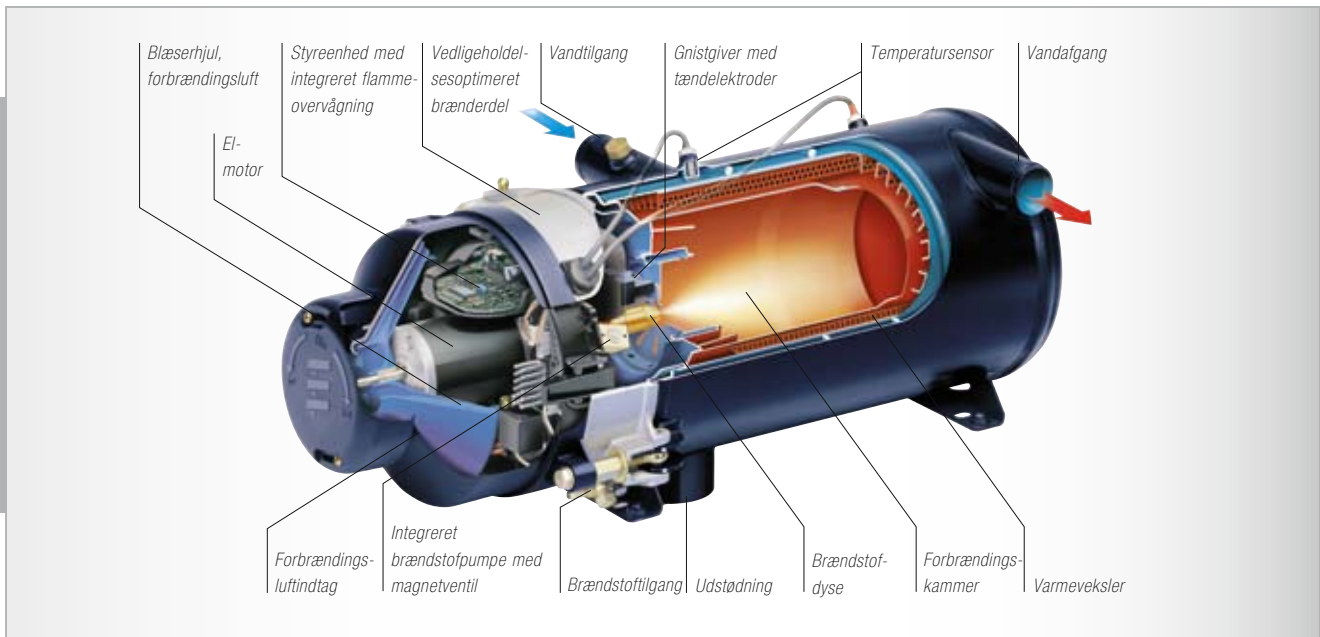
	Hydronic M8 PME *				Hydronic M10				Hydronic M12						Hydronic II Commercial */**		
	12 / 24				12 / 24				12 / 24						12 / 24		
	step 1	step 2	step 3	step 4	step 1	step 2	step 3	step 4	step 1	step 2	step 3	step 4	step 5	step 6	step 1	step 2	step 3
	1.500	3.200	5.000	8.000	1.500	3.500	8.000	9.500	1.200	1.500	3.500	5.000	9.500	12.000	1.200	2.100	4.800
	1.400 ved 0,14 bar				1.400 ved 0,14 bar				1.400 ved 0,14 bar								
	35	39	46	55	35	39	60	86	34	35	39	46	86	132	18	23	48
	0,18	0,40	0,65	0,90	0,18	0,40	0,90	1,20	0,18	0,18	0,40	0,65	1,20	1,50	0,15	0,26	0,59
	331 x 138 x 174												214 x 86 x 139				
	6,2				6,2				6,2						2,4		

* 100% biodiesel-kompatibel iht. FAME DIN EN 14214

** Kan leveres fra 05/2010



Hydronic II Commercial:
 - Forøget service-/levetid fra 3.000 til 5.000 timer
 - 100% biodiesel-kompatibel (diesel /B20/PME) iht. FAME DIN EN 14214



EBERSPÄCHER HYDRONIC



Version		Hydronic L16	Hydronic L24	Hydronic L30 *	Hydronic L35 *
Brændstof		Diesel/fyringsolie/petroleum			
Spænding	V	24	24	24	24
Regulering/varmer-indstillinger		-	-	-	-
Afgiven effekt	W	16.000	24.000	30.000	35.000
Strømforbrug, drift	W	60	80	105	120
Brændstofforbrug	l/t	2,00	2,90	3,65	4,20
Dimension L x B x H	mm	600 x 230 x 222			
Vægt	kg	18	18	18	18

* 100% biodiesel-kompatibel iht. FAME DIN EN 14214



HYDRONIC COMPACT VERSION

HYDRONIC varmere kan også fås i en kompaktudgave med vandpumpe, brændstoffilter og brændstoffane monteret. En økonomiversion også til montering, hvor pladsen er lille.



TILBEHØR BETJENINGSENHEDER OG VANDPUMPER

BETJENINGSENHEDER					
					
Model	Mini-Controller	Kontaktur EasyStart T	Radiostyret fjernbetjening EasyStart R *	Radiostyret fjernbetjening EasyStart R+	Telefonbetjening Calltronic *
Varmermodel	Airtronic	Airtronic / Hydronic	Airtronic / Hydronic	Airtronic / Hydronic	Airtronic / Hydronic
Beskrivelse	<ul style="list-style-type: none"> For regulering af rumtemperaturen Med integreret omskifter, varme/ventilation 	<ul style="list-style-type: none"> For montering i køretøjkabine ell fragtrum Innovativ og intuitiv menu-navigati-on via menuliste 3 varmerstarttider indenfor 7 dage kan programmeres 	<ul style="list-style-type: none"> Standardmodel, kan kombineres med EasyStart T Med returnmelding om varmerfunktion 	<ul style="list-style-type: none"> Komfortversion Alle funktioner for EasyStart T er inkluderet Med returnmelding om varmerfunktion 	<ul style="list-style-type: none"> GSM-modul med taletidskort Varmeren kan betjenes via mobil-Telefon - ring og SMS

* For betjening af luftvarmere er yderligere en betjeningsenhed for temperaturvalg nødvendig (Airtronic Mini-Controller eller EasyStart T)

EBERSPÄCHER VANDPUMPER					
					
		Flowtronic 5000	Flowtronic 5000 S *	Flowtronic 6000 SC **	Kompakt-varmerenhed
Spænding	V	24	24	24	Den kompakte varmeenhed er en kundespecifik, monteringsklar enhed med varmer og de nødvendige ekstrakomponenter som f.eks. vandpumpe, styre- og kontraventiler samt vand- og brændstoffiltre. Lave installationsomkostninger, faste snitflader for vand, brændstof, udstødning og de elektriske tilslutninger samt håndtering grundet overskuelig komponentplacering.
Strømforbrug	W	104	104	210	
Dimension L x B x H	mm	229 x 99 x 76	249 x 99 x 76	229 x 115 x 110	
Vandgennemstrømning (pumpe)	l/t	5.200 ved 0,2 bar	5.200 ved 0,2 bar	6.000 ved 0,4 bar	

* Med magnetkobling

** Med magnetkobling og integreret diagnose af varmeydelse



ANDRE PRODUKTER

FRA VARM TIL KOLD – ALTID DEN RETTE TEMPERATUR

Som supplement til vort køretøjsvarmerprogram tilbyder vi også et stort antal produkter til den perfekte airconditionering. Uanset om man ønsker at optimere sit eksisterende system eller har behov for en ekstra varmer i køretøjet eller en mobil varmerunit, f.eks. for nødhjælpsformål, sørger Eberspächer varmere for en behagelig opvarmning.

VARMEVEKSLERE – FØRSTEKLASSES, FOR FØRSTEKLASSES KOMFORT:

Din Eberspächer Hydronic giver dig allerede en komfortabel varme, men du ønsker nu at fordele det opvarmede vand fra Hydronic'en til andre steder i køretøjet. Til dette formål er Eberspächer vand/luft varmevekslere et ideelt supplement til Eberspächers vandvarmer-systemer. På denne måde kommer varmen hurtigt ud i det fjerneste hjørne på dit køretøj.

THERMOLINE – BRÆNDSTOFFORVARMNING FOR DIESELDRIFT UDEN PROBLEMER, JA- SELV I FROSTVEJR:

Ved lave temperaturer udskiller dieselbrændstoffet paraffinkrystaller, der svæver i brændstoffet. Efterhånden som koncentrationen øges, kan brændstoffilteret blive helt tilstoppet af paraffinen, hvilket medfører, at motoren går i stå. Løsningen er ThermoLine, en dieselbrændstofforvarmer, der monteres i brændstoffødeledningen til motoren, hvor den smelter paraffinkrystallerne, før de når hovedfilteret.

POLARN – MOBIL VARMERTEKNOLOGI:

Polarn kompaktvarmeren giver varme, hvor der er behov for det. Det kompakte, dieselbaserede varmersystem er let at transportere og er utrolig hurtigt klar til brug. Det er den ideelle løsning til redningsfolk, servicearbejde og andre lignende formål. Alle de steder, hvor der er behov for at fortrænge kulde med varme på en fleksibel og ukompliceret måde – af hensyn til de involverede menneskers velbefindende, og for at beskytte teknisk udstyr eller andet gods.





Til et komplet aircondition-system hører ikke kun varme, men også kulde. Vore aircondition-systemer til mobile eller stationære motorer og vore højeffektive kølecontainere for sikker transport af sensible produkter, sørger for optimale betingelser i køretøjet, for chaufføren og for fragtgodset.

COOLTRONIC – AIRCONDITION MED STANDSET MOTOR:

Varme sommernætter i førerhuset kan være meget ubehagelige. Høje temperaturer og høj luftfugtighed forhindrer en god og rolig søvn, og påvirker derfor også din arbejdsevne den næste dag. Med vort Cooltronic aircondition-system forsvinder det lumre og trykkende klima i køretøjet – og det har den store fordel, at systemet arbejder helt uafhængigt af køretøjets motor, modsat de konventionelle aircondition-systemer.

DAVIA – AIRCONDITION-KOMFORT OG TEMPERATUR-MANAGEMENT:

Ved en optimering af temperaturforholdene sikrer Davia aircondition-systemerne, at der kan arbejdes og køres sikkert, selv ved høje temperaturer, i kraftigt solskin og når køretøjet er fuldt af passagerer. De mange forskellige typer enheder betyder, at der er et aircondition-system, der passer til ethvert køretøj. Vore specialister vil gerne rådgive dig om valg af type, f.eks. om et kompakt aircondition taganlæg eller en split-enhed er det bedste valg. Et omfattende tilbehørsprogram og brugervenlige betjeningsenheder fuldender vore tilbud på enheder, der både kan varme og køle.

KOMPRESSOR-KØLECONTAINERE:

Vore kompressor-kølecontainere er en fleksibel og bekvem løsning for professionelle brugere, der skal transportere letfordærlige varer, medicin, plasma og andet i standardkøretøjer eller varevogne, der skal overholde normerne for fødevaretransport.

De højt belastbare containere er fremstillet af rotationsstøbt polyethylen og er lette at rengøre i overensstemmelse med 93/43/EEC (HACCP). Som kølemiddel bruges den CFC-frie gas R134a. Den digitale temperaturstyreenhed gør det let at indstille og kontrollere den aktuelle rumtemperatur.